www.compustar.com

USER'S GUIDE

Applicable to the following remote(s)
2W902R-SP 2 Way 5 Button LED Remote

Remote	FCC ID Number (US Only)	IC ID Number (International Only)
2W902R-SP	VA5REC500-2WSP	7087A-2WREC500SP

Statement : The term "IC" before the radio certification number only signifies that Industry Canada technical specifications were met.

CAUTION : The User that modifications to the unit may void the user's authority to operate the unit.
This device complies with Part 15 of the FCC rules. Operation is subject to the following conditions;
(1) This device may not cause harmful interference.
(2) This device may accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

CAUTION : Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate this device.

To maintain compliance with RF energy exposure guidelines, the antenna used for this transmitter must be maintained a separation distance of at least 20cm from the user body when transmitting. Co-located or operated in conjunction with any other antenna or transmitter is prohibited.

www.compustar.com

Manual de Usuario

Aplicable a los remoto(s siguientes);
2W902R–SP 2 Vias Remotos de 5 Botones LED

Remoto	Número ID FCC (Solamente EE.UU.)	Número ID FCC (Solamente Internacional)
2W902R-SP	VA5REC500-2WSP	7087A-2WREC500SP

Este dispositivo está sujeto a la sección 15 de las reglas de FCC. El funcionamiento está sujeto a las condiciones siguientes;
(1) este dispositivo no puede causar interferencia dañosa.
(2) este dispositivo puede aceptar cualquier interferencia recibida, incluso interferencia que pueda causar mal funcionamiento en el equipo.

CAUTELA: Cambios o modificaciones no expresamente aprobados por la parte responsable del cumplimiento de la norma, pueden anular la autorización del usuario para operar este dispositivo.

Table Of Contents

Table Of Contents

Introduction

Thank you for purchasing a Firstech system for your vehicle. In order to truly enjoy the benefits of this system, we recommend that you thoroughly review the following manual. Please note that this manual applies to the 2 Way 5 Button LED Remote (2W902R-SP) Regardless of whether you purchased the ALARM IT, START IT, or MAX IT system. This manual also supports the 1WG7R-SP that is included in your new RF Kit. Please note that there are certain features listed in this manual that may not be available for your system. There may also be features listed in this manual that require additional installation or programming before they become active. If you have any questions or concerns please contact the original place of purchase. For further information you may also contact our customer support center at 888-820-3690.

Warranty Coverage

Caution: The Manufacturer's warranty will be voided if this product is installed by anyone other than an Authorized Firstech dealer. For complete warranty details visit www.compustar.com or the last page of this manual. Firstech remotes carry a 1 year warranty from original date of purchase. CompuStar Pro remotes carry a 2 year warranty.

Warranty registration can be completed online by visiting www.compustar.com. Please complete the registration form within 10 days of purchase. We do not include a mail in warranty registration card with each unit - registration must be done online. To verify that an authorized dealer installed your system, we highly recommend that you keep a copy of the original proof of purchase, such as the dealer invoice in a safe place.

Quick Reference

Button Lock

The 2W902R-SP comes equipped with automatic button lock. This requires you to tap any button to wake your remote up then tap the button for the function you are trying to activate. Button lock can be turned off in your remote's option menu.

Full or Half Paging Mode

The 2W902R-SP is shipped in Half Paging Mode. This means that the remote will only receive 2 Way LED confirmations for remote start and lock and unlock. It will not receive 2 Way LED confirmations when the alarm is triggered. To turn this feature on hold the + buttons for 2.5 seconds to enter the Remote Programming Menu. Tap the Lock button to turn Full Paging on. The remote will beep twice and LED flash red. You are now in Full Alarm and Starter Mode.

Valet Mode

When servicing or loaning your vehicle to others, the system should be placed in Valet Mode. Valet Mode prevents the system from remote starting and disables all alarm functions.
IMPORTANT: While in Valet mode the remote will still control power lock and unlock systems. The parking lights will not flash.

The system can be put into valet one of three ways:
1. Turn the vehicle's key to the ignition "on" position, tap the Function and Trunk buttons F + at the same time for a half second. The parking lights will flash once and/or siren chirp once to confirm the system is in valet mode. Repeat this process to take the system out of valet mode. The parking lights will flash twice and/or siren chirp once to confirm the system is out of valet mode. Please note the confirmation chirps from the 2 Way remote will be quieter in Valet Mode.

2. If you do not have your remote control, you can put the system into valet by turning the ignition key "on" and then "off" five times within 7 seconds. The parking lights will flash once to confirm the system is in valet mode. Shortly after the first flash, the parking lights will flash twice. A remote control is required to take the system out of valet mode.

3. If your system is set up for a secure valet option (optional), you will not be able to put the system into valet until the proper code has been entered using the secure valet switch. The secure valet switch is the small button with bright blue LED on the front and if installed is the only way to override the alarm and/or remote start. **Until programmed, the default code is (3, 3).**

Removing System Out of Valet:
Tap the  for a half second to remove the system out of Valet. On starter and alarm/starter systems, you can turn the key to the Ignition On position and tap the foot brake 10 times. This will take your system out of Valet Mode. If this does not work you can also repr ogram your remote(s). See Remote Coding/Programming Routine section for details.

Remote Maintenance–Battery Replacement

The only regular maintenance this system requires is remote control battery replacement. No programming is required when replacing the battery.

2W902R-SP:
Turn the remote over and unlock the battery cover by sliding the clear tab up. Slide the battery cover off, revealing the AAA battery. IMPORTANT: Be sure to observe correct polarity when installing the battery.

1WG7R-SP:
Use a quarter or flat head screwdriver to pry the back cover off of the remote. You can insert the quarter or flat head in the small slot at the bottom of the remote by the keychain loop. Carefully pry off the back cover using caution that you do not damage the circuit board. Your battery size should be listed on the battery. Battery size: Two (2) CR2016) Replacements can be purchased from your local Firstech dealer or an electronics store.

2 Way Remote Button Functions

Button(s)	Duration	Function
	Half second	Locks doors and if equipped, arms the alarm.
	4 seconds	Panic/vehicle locater (flashes vehicle's parking lights and sounds siren and horn).
	Half second	Unlocks doors and if equipped, disarms the alarm.
	2.5 seconds	Run time extender. Resets the run time for Turbo Timer or Remote Start.
	2.5 seconds	Trunk release. Triggers the trunk release output and opens the vehicle's trunk.
	Half second	Car Check (updates vehicle status on remote) / Secure Auxiliary
	2.5 seconds	Holding this button will start your vehicle. Repeat and this will shut your vehicle down.
	This button activates and deactivates multiple features. See the Function Button Menu table below for complete details.	

2 Way Remote Button Functions

Button(s)	Duration	Function
	Half second	Turns siren chirps on/off (Note: With the siren chirps off, it will still sound in the event the alarm is triggered).
	2.5 seconds	Turns the shock sensor on/off. (ALARM IT or MAX IT systems only)
	Half second	Valet mode (see Valet Mode Section for details)
	2.5 seconds	Option programming menu 1. For use during installation.
	Half second	Activates timer start mode. Timer start mode has multiple programmable settings: duration settings, temperature settings and self start settings.
	2.5 seconds	Option programming menu 2. For use during installation.
	Half second	Activates passive arming (vehicle will arm/lock 30 seconds after the vehicle is disarmed)
	2.5 seconds	Accesses Remote Option Menu. See Remote Option Menu Table for details.

Function Button Menu

Button	Duration				
	One Tap	Drive Lock On/Off	Turbo Timer On/Off	Auxiliary 1	Auxiliary 2

Remote Option Menu Table

Feature	Turns Feature On or Off	Button Duration	Remote Chirp(s)	Function / Description
Enter and Exit Remote Menu		2.5 Seconds	Three On | Three Off	Enters and Exits Remote Option Menu. The LED will flash purple.
2 Way Paging Display		Half second	One-Half Paging | Two-Full Paging	Determines whether your remote is used for Alarm or Start Only system. Set it to FULL for ALARM IT and MAX IT features. Set to HALF for START IT ONLY systems. If on, LED will flash blue. When turned off, the LED will flash red twice. **Important:** The 2W902R-SP is defaulted in HALF for START IT systems. It must be changed to FULL for alarm systems.
Silent		Half second	One On | Two Off	Turns the silent mode on or off. If on, LED will flash blue. When turned off, the LED will flash red twice.
2nd Car Mode		Half second	One On | Two Off	Puts your remote into 2nd Car Mode. You can control another vehicle with the same remote as long as it has the same RF Kit installed. If on, LED will flash blue. When turned off, the LED will flash red twice.
Automatic Button Lock		Half second	One On | Two Off	Locks all buttons on the remote automatically after one minute. Tap any button then the button(s) you would like to use to send a command from the remote to your vehicle. If on, LED will flash blue. When turned off, the LED will flash red twice.

Remote LED Functions and Descriptions

Your remote will communicate to and from your vehicle while in range. The LED will change colors indicating transmission, confirmation, remote start run time and error confirmations.

Event	LED Color	LED Duration	Chirp(s)
Runtime Remaining: 100 Percent	Blue	Once every 5 seconds	Six times
Runtime Remaining: 66 Percent	Blue	Once every 5 seconds	N/A
Runtime Remaining: 33 Percent	Blue	Once every 5 seconds	N/A
All command confirmations	Blue	Once or Twice depending on function	Once or Twice depending on function
All error confirmations	Blue	Three LED flashes	Three chirps

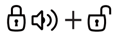
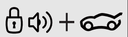
Alarm LED Notifications

In the event that your alarm has been triggered, your remote will receive notifications based on what zone has been violated. Please see the following table for details and a short description of each notification. Please note that these notifications are only available with MAX IT and ALARM IT systems.

Zone	LED Color	Chirp(s)	Description
Door Trigger(s)	Purple and Red	Chirps for 30 seconds or until button tapped on remote	One of more of your door trigger zones have been violated.
Trunk Trigger	Purple and Red	Chirps for 30 seconds or until button tapped on remote	Your trunk trigger zone has been violated.
Hood Trigger	Purple and Red	Chirps for 30 seconds or unti button tapped on remote	Your hood trigger zone has been violated.
Ignition On Trigger	Purple and Red	Chirps for 30 seconds or unti button tapped on remote	Your alarm is triggered when your vehicle's ignition is turned on.
DAS Tilt Trigger	Purple and Red	Chirps for 30 seconds or unti button tapped on remote	Your alarm is triggered when your DAS detects tilt motion.
Prewarn Shock Sensor	Blue and Red	8 Chirps	Your prewarn shock sensor zone has been violated.
Full Shock Sensor	Purple and Red	Chirps for 30 seconds or until button tapped on remote.	Your full trigger shock sensor zone has been violated.

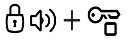
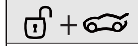
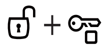
Quick Reference

1 Way Remote Button Functions

Button	Duration	Additional Programming Required	Function / Description
	Half second	no	Locks doors and / or arms alarm.
	3.5 seconds	no	Panic/vehicle locater (flashes vehicle's parking lights and sounds siren and horn)
	Half second	no	Unlocks doors and / or disarms alarm.
	Half second	no	Aux 1. Triggers the auxiliary 1 output (most commonly used for rear defrost or window roll-down)
	2.5 seconds	no	Trunk pop. Triggers the trunk release output and opens the vehicle's trunk.
	Half second	no	Aux 2. Triggers the auxiliary 2 output (most commonly used for rear defrost or window roll-down)
	2.5 seconds	no	Activates the remote start. Repeat and remote start will shut off
	Half second	no	Turns siren on/off (Note: With the siren off, it will still sound in the event the alarm is triggered)
	2.5 seconds	no	Option programming menu 1 - Installers Only
	Half second	no	Valet mode (see Valet Mode section for details)
	2.5 seconds	no	Turns the shock sensor on/off. (Alarm or alarm / Starter systems only)

Quick Reference

1 Way Remote Button Functions

Button	Duration	Additional Programming Required	Function / Description
	Half second	yes	Drive lock. Activates ignition controlled door locks.
	2.5 seconds	no	Option programming menu 2 - Installers Only
	Half second	no	Activates passive arming (vehicle will arm/lock 30 seconds after the vehicle is disarmed)
	Half second	yes	Activates timer start mode. Timer start mode has multiple programmable settings: duration settings, temperature settings and self start settings
	Half second	yes	Activates the built-in Turbo timer function. Additional installation is required when using this feature on automatic transmission in vehicle's
	2.5 seconds	no	Car Check (updates vehicle status on remote pager) / Secure Auxiliary

If you would like additional information on the functionality of your 1way companion remote, please visit the support page at www.compustar.com to download the full user manual.

General System Functions

The remote transmitter functions have been predetermined and programmed from the factory. The five button configuration allows for many functions to be performed through a series of tapping, holding and / or multiple presses of buttons.

Sending Commands

When in range and a command has been sent, the remote will beep and unique LED will flash blue or red. For example, to send a remote start command from the 2 Way remote, hold down the button for 2.5 seconds. The remote will beep once to confirm the command has been sent and that the remote is in range. Once the vehicle has successfully remote started, the remote will receive a command indicating the vehicle is running.

Receiving Commands

The remote pager will receive commands indicating the status of the vehicle, confirmation of sending commands and alarm notifications. For example, after sending the lock command, the pager will receive LED and chirp signals confirming that the vehicle has been successfully locked/armed. To see if your pager is in range, tap the button for a half second - if the remote receives an audible and LED confirmation then it is in range.

Active Lock / Arm and Unlock / Disarm

Tap the Lock button for a half second to lock/arm your vehicle. Tap the Unlock button to unlock/disarm your vehicle. If equipped this will also activate your starter kill and anti grind feature. Also you will not be able to start your vehicle with the key until unlock/disarm.

IMPORTANT: If the alarm has been triggered (Siren is sounding, parking lights flashing, and horn honking), you must wait until the remote pager has been paged before disarming the alarm -the first button tap will shut off the alarm and the second will unlock/disarm the system.

Passive Lock / Arm

The system can be configured to passively lock and arm the vehicle. Put the system in passive by tapping the + for a half second. The remote will beep once and the LEDs will illuminate to indicate the system is in passive lock and arming mode.

While in passive mode, the system will lock and arm the alarm 30 seconds after the last door is closed. As an indicator that the vehicle is going to passively lock and arm, the remote and siren will chirp once and the parking lights will flash once at both 10 and 20 seconds prior to passively locking and arming. If you want the system to passively arm and not passively lock, ask your local Firstech dealer to turn Option 1-8 to setting II.

Automatic Transmission Remote start Function

Hold the button for 2.5 seconds to remote start an automatic transmission vehicle. If you are in range and the vehicle is ready to remote start, the remote will beep once and LED flash blue indicating that the remote start command has been successfully transmitted.

If you are in range and the remote beeps three times, there is a remote start error. Refer to the “remote start error diagnostic” on the last page of this manual for details.

Upon receiving confirmation that your vehicle is running, the remote LED will flash and remote beep to show the run time. The remote start run time can be programmed for 3, 15, 25, or 45 minutes - ask your local Firstech dealer to adjust Option 2-7 if you would like a run time other than 15 minutes (default).

IMPORTANT: Your vehicle’s key must be inserted into the ignition and turned to the “on” position prior to driving your vehicle. If the foot brake is depressed prior to the key being in the “on” position, the vehicle will shut off.

General System Functions

Manual Transmission Remote Start Function (Reservation Mode)

In order to remote start a manual transmission vehicle, the system must first be set in Reservation Mode. Reservation Mode must be set each and every time you want to remote start a manual transmission vehicle. The purpose of Reservation Mode is to leave the transmission in neutral before exiting the vehicle.

IMPORANT

- The transmission must be left in the neutral position.
- The vehicle's windows must be rolled up.
- The vehicle's door pins must be in working order.
- Do not set reservation mode or remote start with people in the vehicle.
- Do not install this remote start on a manual transmission vehicle that has a convertible or removable top.

Activating Reservation Mode

STEP1 : While the vehicle is running, place the transmission in neutral, set the emergency / parking brake, and remove pressure from the foot brake.

STEP2 : Remove the key from the vehicle's ignition. The vehicle's engine should remain running even after the key has been removed. If the vehicle does not remain running visit your local authorized Firstech dealer for service.

STEP3 : Exit the vehicle and close the door. The vehicle's engine should shut off instantly or within 10 seconds upon closing the last door. If the vehicle's engine does not shut off, your door trigger may be functioning improperly. Do not use the remote start feature and take your vehicle to a local authorized Firstech dealer for service.

Once the vehicle shuts off your system is in reservation mode and the vehicle is ready to safely remote start.

IMPORTANT : By default, the system will lock/arm the vehicle upon setting reservation mode. Take care to not lock your keys inside the vehicle.

General System Functions

Cancelling Reservation Mode

Reservation mode will be cancelled for the following reasons;

- You did not activate the parking brake prior to turning off the ignition.
- You pressed the foot brake after the key was removed from the ignition.
- You released the parking brake after the key was removed from the ignition.
- You entered valet mode, opened the vehicles door, hood, trunk or set off the alarm.

Reservation Mode Settings

Reservation mode settings can be programmed with Option 1-6. It is recommended that reservation mode settings are programmed by your local authorized Firstech dealer.

Default1 : Locks doors when reservation mode is set.

Option2 : Hold button to initiate Reservation Mode.

Option3 : Reservation mode sets 10 seconds after the last door is closed, as opposed to immediately.

This option will allow you to access the vehicle's rear doors, trunk or hatch prior to the system setting reservation and passively locking/arming.

Option4 : Shuts motor off before locking doors.

Trunk Release

Hold button for 2.5 seconds to release the trunk or hatch. If you are in range, the remote will beep twice and the LEDs will flash indicating that the trunk release command has been successfully transmitted.

IMPORTANT: Trunk release is an optional vehicle feature that may require additional parts and labor.

General System Functions

Auxiliary Outputs / Window Roll–Down / Sliding Doors

Your system is equipped with two additional outputs that can be configured to control windows, open power sliding doors, open a power sliding moon roof, or even turn on a rear defroster. These outputs can be configured for pulsed, timed or latched settings. Your authorized Firstech dealer can set these outputs up accordingly. Using auxiliary outputs to control additional vehicle functions will require additional parts and can be rather labor extensive.

Tap the Function button for a half second followed by the Trunk button to trigger auxiliary output 1. Tap the Function button for a half second followed by the Key/Start button to trigger auxiliary output 2. The remote will beep once and parking lights flash, indicating that the auxiliary output(s) have been triggered.

By default, the system is in secure auxiliary mode, which requires you to tap the Key/Start button for a half second prior to triggering auxiliary 1 or 2. To turn off secure auxiliary, ask your authorized Firstech dealer to turn on *Option 4-5 to setting II*

Silent Arm / Disarm

Upon lock/arm and unlock/disarm, you can eliminate vehicle's audible confirmation by muting the siren. Normally, the siren will chirp once to indicate the system is locked/armed and twice to indicate the system is unlocked/disarmed. To mute the siren tap + buttons simultaneously for a half second.

IMPORTANT: Even when the siren is muted, it will still go off in the event the alarm is triggered.

General System Functions

Remote Mute

To silent your remote you must turn on Remote Mute on;

STEP 1: Enter remote programming mode by holding the Trunk and Key/Start buttons + simultaneously for 2.5 seconds. The remote will beep 3 times and the LED will flash purple indicating that you have successfully entered programming mode.

STEP 2 : Tap the Unlock button. The LED will flash blue indicating that silent mode is on. Tap the Unlock button again to turn Remote Mute off. Two chirps and red LED flashes indicates Remote Mute is off.

STEP 3: Exit remote programming by holding down the Trunk and Key/Start buttons + simultaneously for 2.5 seconds. The remote will beep indicating that you have successfully exited

Shock Sensor On / Off

Hold the Lock and Unlock buttons + simultaneously for 2.5 seconds to turn the shock sensor on and off. The remote will beep twice and LED flash twice to confirm the shock sensor is off. The remote will beep once and LED flash once to confirm the shock sensor is on.
IMPORTANT: Turning off the shock sensor also turns off any optional sensors.

Adjusting the shock sensor sensitivity is done at the actual sensor, which is generally mounted somewhere under the vehicle's dashboard. The higher the number on the dial means greater sensitivity to impact. The recommended dial setting for most vehicles is somewhere between 2 & 4. If you are testing your sensor, please note that the shock sensor does not recognize impact for 30 seconds after the system has been armed.

General System Functions

Automatic Button Lock

Your remote comes with an automatic button lock feature. This feature automatically locks all four buttons on your remote after one minute. To unlock just tap any button then tap or hold the button(s) for the command you would like to send. This feature must be turned on in the Remote Option Menu.

STEP 1: Enter remote programming mode by holding the Trunk and Key/Start buttons + simultaneously for 2.5 seconds. The remote will beep 3 times and the LEDs will flash purple on your remote indicating that you have successfully entered programming mode.

STEP 2 : Tap the Start button. One chirp and LED flash indicates that Automatic Button Lock is on. Tap the Start button again to turn Auto Button Lock off. Two chirps and LED flashes indicates the feature is off.

STEP 3: Exit remote programming by holding down the Trunk and Key/Start buttons + simultaneously for 2.5 seconds. The remote will beep indicating that you have successfully exited programming.

Advanced System Functions

The following section reviews advanced system functions. Many of these functions require multiple steps or additional programming by your local authorized Firstech dealer to be active.

Drive Lock / Ignition Controlled Door Locks

Tap the Function button once followed by the Lock button to turn the Drive Lock on and off. (also known as ignition controlled door locks) The remote will beep once and the LED flash once to confirm that drive lock mode is activated. The remote will beep twice and LED flash twice to to confirm drive lock is off.

IMPORTANT: Drive lock mode requires that the dealer turn on *Option 1-9*. Drive lock has two settings;

Default 1: Off
Option 2: Locks the doors when the ignition is on and after the brake is depressed.
Option 3: locks the doors when the RPM's have reached two times that of idle speed (this setting requires that a tachometer wire is connected).

With both settings, the doors will unlock when the ignition is turned off. If using this feature on a manual transmission vehicle, the doors will unlock upon setting the emergency / parking brake.

Turbo Timer Mode

The built in turbo timer keeps the vehicle's engine running for either 1, 2, or 4 minutes (programmable from dealer) after the vehicle key has been removed from the ignition. This feature will keep oil running through the turbo system to allow for appropriate cooling time.

Tap the Function button once followed by the Unlock button to turn turbo mode on or off. The remote will beep once and LED flash once to confirm that turbo mode is activated. Repeat to turn turbo timer off. The remote will beep twice and LED flash twice to confirm turbo mode is off.

IMPORTANT: To utilize this feature, the emergency / parking brake wire must be connected to the Firstech system. Consult your local authorized dealer for installation.

2nd Car Mode (Mulitiple Vehicle Control)

This remote has the ability to operate a 2nd vehicle with the same system.

Note: When in 2nd Car Mode that your LED will flash blue when the buttons are tapped. Hold buttons + for 2.5 seconds to enter the Remote Option Menu. Tap the Trunk Button to turn 2nd Car Mode on. Your remote will chirp once for on and twice for off. The remote's LED will illuminate blue confirming that 2nd car mode is activated. The remote will remain in 2nd Car Mode until you hold the + buttons for 2.5 seconds, enter the Remote Option Menu and tap the Trunk Button. The remote will beep twice and you must hold the Trunk and Key/Start buttons + to save the Remote Option Menu changes.

IMPORTANT: 2nd car mode requires the remote to be programmed to a 2nd vehicle that is equipped with the same remote kit.

RPS Touch and RPS (Remote Paging Sensor)

The RPS is an optional feature. The car call/RPS feature uses a small sensor that is mounted on the inside of your windshield.

RPS Touch (Remote Paging Sensor)

The new RPS touch has multiple features including: remote paging, 4 digit pin unlock/disarm, and arm/lock. All features are operated with a simple touch of the sensor.

Please have your installer program Option 3-16 to Setting 2.

RPS Touch and car call functions do not require programming, however in order to unlock/disarm your vehicle you must program a 4 digit passcode using the instructions below:

STEP 1: Choose your RPS Touch 4 digit code. '0' is not available.

STEP 2: Turn ignition to the 'ON' position and leave driver's door open.

STEP 3: Hold your finger over the 'Red Circle' icon for 2.5 seconds.

STEP 4: When the siren chirps and LEDs flash in a circular pattern, tap on your first number. (Hold the number for 2.5 seconds to choose 6 through 10.) After choosing your first number you will get one siren chirp and LEDs will flash in a circular pattern.

STEP 5: Repeat Step 4 until all four digits are set. You will get 1 siren chirp and 1 parking light flash. Repeat Steps 2 - 5 if you get 3 chirps and light flashes. Your RPS Touch is now programmed.

Alarm rearm and lock
To rearm hold your finger on the 'Red Circle' for 2.5 seconds.

Alarm disarm and unlock
To disarm hold your finger over the 'Red Circle' for 2.5 seconds. Once the LEDs start their circular pattern, enter your 4 digit code. (Refer to Step 4 above.) Two seconds after entering the 4th digit, your system will disarm.

2 Way LCD remote paging
To page a 2 Way LCD remote just tap the 'Red Circle' twice.

Touch Panel Sensitivity
To change touch sensitivity open the driver' s door, hold the button on the back of the RPS Touch until the LEDs go out. Release button and tap again. The number of solid LEDs represent sensitivity of touch, 1 being the lowest, 5 the highest.

RPS Touch On or Off
You can turn the RPS Touch off from your remote. Just follow the instructions below:

STEP 1: Enter remote programming mode by holding down the Trunk and Key/Start buttons + simultaneously for 2.5 seconds. The remote will beep once and the LCD will read "REMOTE MENU" indicating that you have entered programming mode.

STEP 2 : Scroll through the remote options by taping the Function button . Once the LCD reads "RPS-ON" tap the Lock button to turn this feature on. The LCD will read "RPS-OFF"

STEP 3: Exit remote programming by holding down the Trunk and Key/Start buttons + simultaneously for 2.5 seconds. The remote will beep indicating that you have successfully exited programming. The vibration icon will remain illuminated on the LCD indicating the remote is in remote mute/vibration mode.

RPS (Remote Paging Sensor) Unlock/Disarm

RPS and car call functions do not require programming, however in order to unlock/disarm your vehicle you must program a 4 digit passcode using the instructions below:

STEP 1: Disarm/unlock the alarm (remote must be programmed first) and choose a 4 digit code. You can not have zeros.

STEP 2: Turn ignition key to the "on" position and leave the driver' s door open.

STEP 3: Knock on the windshield in front of the RPS a total of 5 times (each time you knock the LED on the RPS will flash RED). The LED will begin to flash rapidly in BLUE with successful completion of this step.

STEP 4: Enter the first digit of the desired four digit pass code by knocking on the windshield in front of the RPS the desired number of times. For example, to enter 3, knock on the sensor 3 times (each time you knock the LED will flash RED) then wait.

STEP 5: The LED on the RPS will confirm your first number by flashing BLUE slowly. Once the LED begins to flash rapidly in BLUE, enter your second number by repeating step 4.

STEP 6: Repeat steps 4 & 5 to enter all four numbers.

STEP 7: Turn the ignition OFF - the RPS disarm/unlock passcode is now programmed. Follow steps 3 ? 5 to enter your disarm/unlock code.

Alarm rearm and lock
To rearm, knock on your sensor 5 times.

Alarm disarm and unlock
To disarm, knock on your sensor 5 times. Wait for the Blue LEDs to flash rapidly. Follow STEP 4 and 5 above to enter your 4 digit passcode.

2 Way LCD remote paging
To page a 2 Way LCD remote just knock on the RPS twice.

Knock Panel Sensitivity
To change knock sensitivity, disarm the system and adjust the switch on the rear of the RPS. The larger the circle, the more sensitive the knock sensor is.

Secure Valet Switch

The optional Secure Valet Switch prevents the alarm from being put into valet mode through cycling the ignition on/off five times. The Secure Valet Switch is more secure than traditional toggle / valet switches because it requires a two digit code.

IMPORTANT: The first two digits of the RPS unlock/disarm pass code will be the default pass code for the secure valet - you do not need to program them independently. If you are not using the RPS unlock, following the below procedures to program your secure valet pass code;

STEP 1: Turn on Option 3-10-III. (Dealer programmed option)

STEP 2: Turn ignition key to the "on" position.

STEP 3: Hold down the valet switch for 1.5 seconds. The LED on the valet switch will begin to flash rapidly with successful completion of this step.

STEP 4: Enter the first digit of the desired two digit pass code by depressing the switch the number of times that coordinates with the desired first number. For example, to enter 3, depress the switch 3 times, then wait.

STEP 5: The LED will confirm the first number by flashing BLUE slowly. Once the LED begins to flash rapidly, enter your second number by repeating step 4.

STEP 6: Turn the ignition off - the Secure Valet Switch is now programmed. Follow steps 3 - 5 to enter your Secure Valet code.

Timer Start Mode

Timer start mode is used to cool or warm the vehicle automatically without use of the key or the remote. While engaged, timer start will activate even while the remote is out of range. Tap the Function + Key/Start buttons F + for a half second to activate timer start mode.
The remote will beep once and LED flash once. Repeat the same step to turn off timer start mode. Timer start mode will be cancelled any time the vehicle is started manually or remotely. To change from the default setting to optional settings, see your place of purchase.

Cold / Hot Start Mode

Cold/hot start mode works in conjunction with timer start mode (see above) and the temperature sensor. It allows you to configure your timer start feature to check the vehicle's temperature prior to starting. All of these options require programming from your local dealer.

Anti Jacking Mode

Your system has a mode that requires you to keep your remote separate from your key chain. This feature also requires additional labor. Please consult your installer for more details. The Anti Jacking mode allows you to safely disable your vehicle once a thief has driven off with your property. If you are car jacked and still have your remote, you can panic the system by holding button down for 4 seconds. The siren will sound for 30 seconds and the vehicle will shut down.

More Optional Sensors

If you purchased an Alarm or Alarm and Remote Start system you have the ability to add optional sensors from Firstech, LLC. You have the ability to protect your investment by adding a battery back up system to protect main power to your alarm or a tilt sensor to protect expensive rims and tires.

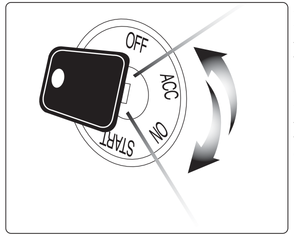
Remote Coding / Programming Routine (S)

IMPORTANT: Every Firstech remote must be coded to the system prior to performing any operations. All remotes must be coded at the same time.

Programming : 2 W 5 Button Remotes:

STEP 1: Activate Valet/Programming mode by manually turning the ignition key on and off (between the Acc & On positions) five times within 7 seconds. The vehicle' s parking lights will flash once with the successful completion of this step.

STEP 2: Within 2 seconds after cycling the ignition for the 5th time, tap the Lock button on **2 way remotes** or the (lock) button on **1 way remotes** for a half second. The parking lights will flash once to confirm the transmitter has been coded.



Exiting Programming: Programming is a timed sequence. The parking lights will flash twice signaling the end of programming mode.

Programming Multiple Remotes: After the confirmation flash given in step 2, code additional remotes by pressing button on **2 way remotes** or the (lock) button on **1 way remotes.** The parking lights will flash once confirming each additional remote. All systems can recognize up to three remotes.

Remote Start Error Diagnostic

If the remote start fails to start the vehicle, the parking lights will flash three times immediately. Following those three flashes the parking lights will flash again corresponding to the error table.

Number of Parking Light Flashes	Remote Start Error
1	Motor running
2	Key in ignition on position
3	Door open (manual transmission only)
5	Foot brake on
6	Hood open
7	Reservation off (manual transmission only)
8	Tach or voltage sensing failure
9	DAS sensor movement
10	System is in Valet Mode

We recommend that you do not attempt any repairs on your remote starter. Contact your dealer or call us directly.

Alarm Diagnostic

While the alarm is armed, the LED will blink slowly. While the siren is going off, the LED will indicate which specific zone was triggered.

Priority	Situation	LED On Duty
1	Door/Hood/Trunk/Key Triggered	2 flash, rest, then repeat
2	2nd Shock Triggered	3 flash, rest, then repeat
3	Optional Sensor Triggered	4 flash, rest, then repeat
4	PANIC	5 flash , rest, then repeat

Upon disarming the alarm after it has been triggered, the amount of siren chirps will indicate the specific zone.

# of Chirps	Situation
4	Optional Sensor Triggered
5	2nd Shock Triggered
6	Door/Hood/Trunk/Key Triggered

Limited Lifetime Warranty

Firstech, LLC Warrants to the original purchaser that this product shall be free of defects in material and workmanship under normal use and circumstances for the period of time that the original owner of this product owns the vehicle in which it is installed; except that the remote controller unit for the period of one year from the date of installation to the original owner of this product. When the original purchaser returns the product to the retail store where it was purchased or prepaid postal to **Firstech, LLC., 21903 68th Avenue South, Kent, WA 98032, USA** within the warranty period, and if the product is defective, Firstech, LLC, will at its option repair or replace such.

TO THE MAXIMUM EXTENT ALLOWED BY LAW, ANY AND ALL WARRANTIES ARE EXCLUDED BY THE MANUFACTURER AND EACH ENTITY PARTICIPATING IN THE STREAM OF COMMERCE THEREWITH. THIS EXCLUSION INCLUDES BUT IS NOT LIMITED TO, THE EXCLUSION OF ANY AND ALL WARRANTY OF MERCHANTAPILITY AND/OR ANY AND ALL WARRANTY OF FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND/OR ANY AND ALL WARRANTY OF NON-INFRINGEMENT OR PATENTS, IN THE UNITED STATES OF AMERICA AND/OR ABROAD. NEITHER THE MANUFACTURER OF ANY ENTITIES CONNECTED THEREWITH SHALL BE RESPONSIBLE OR LIABLE FOR ANY DAMAGES WHATSOEVER, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO, ANY CONSEQUENTIAL DAMAGES, INCIDENTAL DAMAGES, DAMAGES FOR LOSS OF TIME, LOSS OF EARNINGS, COMMERCIAL LOSS, LOSS OF ECONOMIC OPPORTUNITY AND THE LIKE. NOTWITHSTANDING THE ABOVE, MANUFACTURER DOES OFFER A LIMITED WARRANTY TO REPLACE OR REPAIR THE CONTROL MODULE AS DESCRIBED ABOVE.

Some states do not allow limitations on how long an implied warranty will last or the exclusion or limitation on how long an implied warranty will last or the exclusion or limitation of incidental or consequential damages. This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights, which vary State to State.

Limited Lifetime Warranty

Firstech, LLC. is not RESPONSIBLE OR LIABLE FOR ANY DAMAGES WHATSOEVER, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO, ANY CONSEQUENTIAL DAMAGES, INCIDENTAL DAMAGES, DAMAGES FOR LOSS OF TIME, LOSS OF EARNINGS, COMMERCIAL LOSS, LOSS OF ECONOMIC OPPORTUNITY AND THE LIKE that may or may not resulted from the operation of Compustar, Compustar Pro, Arctic Start, Vizion, or NuStart. NOT WITH STANDING THE ABOVE, MANUFACTURER DOES OFFER A LIMITED WARRANTY TO REPLACE OR REPAIR THE CONTROL MODULE AS DESCRIBED ABOVE.

Your Warranty

The product's warranty is automatically void if the date code or serial number is defaced, missing or altered. This warranty will not be valid unless you have completed the registration card at www.compustar.com within 10 days of purchase.

Memo

8102REUSL001100 / FT-2W902-ES V1

By Firstech LLC Version 1.2(C07)

By Firstech, LLC.

Toll Free : 888-820-3690
21903 68th Ave S
Kent, WA 98032

By Firstech, LLC.
Toll Free : 888-820-3690
21903 68th Ave S
Kent, WA 98032
By Firstech LLC Version 1.2(C07)
8102REUSL001100 / FT-2W902-ES V1

Limited Lifetime Warranty

Firstech, LLC. No es OBLIGADO o RESPONSABLE POR CUALQUIER DAÑO Y PERJUICIO , INCLUYENDO PERO NO LIMITADO A, CUALQUIER DAÑO Y PERJUICIO CONSIGUIENTE, DAÑOS Y PERJUICIOS INCIDENTALES, DAÑOS Y PERJUICIOS POR LA PÉRDIDA DE TIEMPO, LA PÉRDIDA DE GANANCIAS, PÉRDIDA COMERCIAL, LA PÉRDIDA DE OPORTUNIDAD ECONÓMICA Y SIMILARES que puedan ser resultado ó no, del funcionamiento de Compustar, Compustar Pro, Arctic Start, Vizion, o NuStart. Sin embargo, el FABRICANTE OFRECE UNA GARANTÍA LIMITADA PARA REEMPLAZAR ó REPARAR EL MÓDULO DE CONTROL (CEREBRO) COMO DESCRITO ANTERIORMENTE.

Su Garantía

La garantía del producto es automáticamente nula, si el código de la fecha o el número de serie es borrado, perdido o alterado. Esta garantía no es válida, a menos que usted complete la tarjeta de registro y la envié a www.compustar.com dentro de los primeros 10 días de la compra.

Memo

Diagnostico de Alarma

Cuando la alarma está activa la LED parpadeará lentamente. Cuando la sirena suena, la LED indicará que la zona fue transgredida.

Prioridad	Situación	LED de servicio
1	Transgresión de puerta/capó/maletero/llave	2 parpadeos, reposo, repita
2	Transgresión del 20 impacto	3 parpadeos, reposo, repita
3	Transgresión del sensor opcional	4 parpadeos, reposo, repita
4	PÁNICO	5 parpadeos, reposo, repita

Una vez que la alarma haya sido desactivada después que ha sonado, el número de pitidos de la sirena le indicará la zona específica.

Nombe de bips	Situación
4	Transgresión del sensor de opción
5	Transgresión de 20 impacto
6	Transgresión de puerta/capó/maletero/llave

Garantía limitada a vida

Firstech, LLC Garantiza al comprador original, que este producto estará libre de defectos en material y fabricación, bajo uso normal y circunstancias normales por el periodo de tiempo que el dueño original de este producto posee el vehículo en el que se instala; El control remoto tiene garantía por un periodo de un año a partir de la fecha de instalación, al dueño original de este producto. Cuando el comprador original devuelva el producto a la auto-boutique (minorista) donde fue comprado o enviado con flete pre-pagado a Firstech, LLC., 21903 68th South, Kent, WA 98032, EE.UU. dentro del periodo de la garantía, y si el producto es defectuoso, Firstech, LLC, a su criterio reparará o reemplazará el equipo.

A LA EXTENSIÓN MÁXIMA PERMITIDA POR LEY, CUALQUIERA Y TODAS LAS GARANTÍAS SON EXCLUIDAS POR EL FABRICANTE Y CADA ENTIDAD QUE PARTICIPA EN EL PROCESO DEL COMERCIO. ESTA EXCLUSIÓN INCLUYE PERO NO SE LIMITA A, LA EXCLUSIÓN DE CUALQUIERA Y TODAS LAS GARANTÍAS MERCANTILES Y/O CUALQUIERA Y TODAS LAS GARANTÍAS DE APTITUD PARA UN PROPÓSITO PARTICULAR Y/O CUALQUIERA Y TODAS LAS GARANTÍAS DE NO-INFRINGIR LAS PATENTES O, EN LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA Y/O EN EL EXTRANJERO. EL FABRICANTE, NI CUALQUIER OTRA ENTIDAD SERÁ RESPONSABLE , U OBLIGADO POR CUALQUIER DAÑO O PERJUICIOS , INCLUYENDO PERO NO LIMITANDO A, CUALQUIER DAÑO Y PERJUICIOS CONSIGUIENTES, DAÑOS Y PERJUICIOS INCIDENTALES, DAÑOS Y PERJUICIOS POR LA PÉRDIDA DE TIEMPO, LA PÉRDIDA DE GANANCIAS, PÉRDIDA COMERCIAL, LA PÉRDIDA DE OPORTUNIDAD ECONÓMICA Y SIMILARES. A PESAR DE LO ANTERIOR, EL FABRICANTE OFRECE UNA GARANTÍA LIMITADA PARA EL REEMPLAZO O REPARACIÓN DEL MÓDULO DE CONTROL (CEREBRO) COMO DESCRITO ANTERIORMENTE.

Algunos estados no permiten limitaciones en la duración de una garantía implícita o la exclusión o limitación, en cuánto tiempo una garantía implícita durará o la exclusión o limitación de daños y perjuicios incidentales o consiguientes. Esta garantía le da derechos legales específicos, y usted también puede tener otros derechos que varían de Estado en Estado.

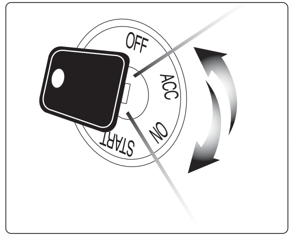
Codificando Control Remoto / Rutina de Programación

IMPORTANTE: Cada Control Remoto Firstech debe codificarse al sistema antes de realizar cualquier operación. Todos los control remoto, deben codificarse al mismo tiempo.

Programando Remoto de 2 Vías con 5 Botones:

PASO 1: Active modo Valet/Programación girando la llave del cilindro de ignición “ON” y “OFF” (entre Acc y posición ON, “Apagar y Prender”) cinco veces antes del término de 7 segundos. Las luces del aparcamiento (cuartos) encenderán una sola vez indicando paso exitoso.

PASO 2: Dentro de un periodo de 2 segundos, después del transcurso del ciclo de la ignición, en el 5to intento, presione el botón o el botón (cerrar) en **remoto de 2 Vías**, o el botón (cerrar) en **remoto de 1 Vía** una vez durante medio segundo. Las luces de aparcamiento (cuartos) encenderán una vez para confirmar que el transmisor ha sido codificado.



Para Salir de Programació n: Programación es un suceso cronometrado. Las luces de aparcamiento (cuartos) encenderán dos veces al término de modo programación.

Programando Varios Remotos: Después del destello de confirmación en el paso 2, codifique remotos adicionales presionando el botón en **remoto de 2 Vías** o el botón (cerrar) en **remoto de 1 Vía**. Las luces de aparcamiento (cuartos) encenderán una vez confirmando cada remoto adicional. Todos los sistemas pueden reconocer hasta tres remotos.

Diagnostico de Errores, Arranque Motor Remoto

Si el arrancador de motor no enciende el vehículo, las luces de aparcamiento (cuartos) encenderán tres veces inmediatamente. Siguiendo estos tres destellos, las luces de aparcamiento (cuartos) encenderán varias veces correspondiendo al número de error, descrito en la tabla inferior.

Número Destellos de la Luz de Aparcamiento	Error de Arranque de Motor
1	Motor encendido
2	Llave en posicion de “ON”
3	Puerta abierta (solo transmission manual)
5	Pedal del freno presionado
6	Cofre Abierto
7	Modo reservación apagado (solo transmisión manual)
8	Tach o sensor de voltaje con falla
9	Sensor de movimiento DAS
10	El sistema está en modo valet

Nosotros recomendamos que usted no intente ninguna reparación en su arrancador de motor remoto. Avise a su distribuidor o llámenos directamente.

Conmutador de Valet seguro

El conmutador opcional de Valet seguro impide que la alarma sea puesta en modo Valet cuando Ud. hace girar la llave en el contacto 5 veces entre las posiciones ON y OFF. El conmutador opcional de Valet es más seguro que el conmutador Valet tradicional porque exige un código de dos cifras.

IMPORTANTE: Las dos primeras cifras del código de apertura/desactivación del RPS serán el código predefinido del valet seguro - Ud. no necesita programarlo separadamente. Si no utiliza la apertura RPS, siga las instrucciones más abajo para programar el código de su Valet seguro:

Etapa 1 : Active la opción 3-10-III (opción programada por el representante)

Etapa 2 : Ponga la llave de contacto en la posición On.

Etapa 3 : Mantenga presionado el conmutador durante 1,5 segundos La LED del conmutador Valet comenzará a parpadear rápidamente cuando la etapa haya sido correctamente completada.

Etapa 4 : Entre la primera cifra del código de 2 cifras deseado presionando el conmutador la cantidad de veces según la cifra elegida. Por ejemplo, para entrar el número 3, presione tres veces el conmutador y espere

Etapa 5 : La LED confirmará la primera cifra parpadeando en AZUL lentamente. Cuando el parpadeo de la LED se vuelva más rápido, entre el segundo número repitiendo la etapa 4.

Etapa 6 : Ponga el contacto en Off - El Valet seguro ya está programado. Siga las etapas 3 a 5 para entrar su código del Valet seguro.

Arranque Temporizado

Consulte a su vendedor para activar esta función. El modo de arranque programado se utiliza para enfriar o calentar el vehículo automáticamente sin utilizar la llave ni el control remoto. Cuando esté activado, el arranque programado se activará aunque el control remoto esté fuera de la zona de alcance. Presione los botones función + llave/arranque F + (llave) durante medio segundo para activar el modo de arranque programado. El control remoto emitirá un pitido y el LED parpadeará una vez. Repita el mismo paso para apagar el modo de arranque temporizado. El modo de arranque con minutero será anulado en el momento de arrancar el vehículo manualmente o a distancia. Para cambiar de los ajustes de fábrica a los ajustes opcionales, contacte a su vendedor.

Modo Arranque Frió/Caliente

Modo frío/caliente, funciona en conjunto con el modo arranque temporizado (vea arriba) y el sensor de temperatura. Le permite configurar su función de arranque temporizado para que verifique la temperatura antes de encender el vehículo. Todas estas opciones requieren de programación de su distribuidor. Las siguientes temperaturas están sujetas a cambio.

Modo Anti–Asalto

Su sistema tiene un modo que exige que Ud. lleve el llavero separado del control remoto. Esta función requiere también un trabajo extra. Consulte a su instalador para obtener más detalles. El modo antisecuestro le permite dejar el vehículo inutilizable cuando ha sido robado. Si ha sido secuestrado/a con el auto y que Ud. tiene todavía su control remoto, Ud. puede accionar el Pánico apretando el botón Cierre ((candado)) durante 4 segundos. La sirena sonará durante 30 segundos y el vehículo se parará.

Sensores Opcionales

Si usted adquirió una Alarma o Alarma con Sistema de Arranque Remoto, usted tiene la posibilidad de agregar sensores adicionales de Firstech, LLC. Usted tiene la posibilidad de proteger su inversión agregando un sistema de batería de respaldo para la fuente principal de su alarma o un sensor de inclinación para proteger rines costosos y neumáticos.

Desactivación de la alarma y apertura
Para desactivar apoye su dedo sobre <Red Circle> durante 2,5 segundos. Una vez que la LED comience su movimiento circular, entre el código de 4 cifras (vea la etapa 4 explicada más arriba). Dos segundos después de haber entrado la 4ª cifra el sistema debería desarmarse.

Llamada a un control remoto bidireccional de LCD
Para llamar a una LCD bidireccional, presione <Red Circle> dos veces.

Sensibilidad de la pantalla táctil
Para cambiar la sensibilidad, abra la puerta del conductor, mantenga presionado el botón detrás del RPS táctil hasta que la DEL se apague. Suelte el botón y presiónelo otra vez. La cantidad de LEDs fijas indicará la sensibilidad táctil, 1 significa la menor y 5 la mayor.

RPS (Sensor de Paginación Remoto) Abrir/Desarmar
El RPS es una función opcional. Funciones RPS básicas y funciones de llamada del automóvil no requieren programación, sin embargo para que el sensor abra/desarme el vehículo, usted debe realizar los siguientes procedimientos;

Etapa 1: Desarma/abre la alarma (remoto debe programarse primero) y escoja un código de 4 dígitos. No puede contener ceros.

Etapa 2: Gire la llave en el cilindro de la ignición a la posición "ON" y abra la puerta del chofer.

Etapa 3: Aplique un total de 5 toquidos al parabrisas frente al RPS (cada vez que usted toque, el LED en el RPS encenderá ROJO). El LED empezará a destellar rápidamente en AZUL con la realización exitosa de este paso.

Etapa 4: Ingrese el primer digito del código de 4 dígitos deseado, por medio de golpeteos en el parabrisas frente al RPS, el número deseado de veces. Por ejemplo, para ingresar el 3, golpeé en el sensor 3 veces (cada vez que usted golpea, el LED encenderá ROJO) y espere.

Etapa 5: El LED en el RPS confirmará su primer número encendiendo AZUL lentamente. Una vez que el LED empiece a destellar rápidamente en AZUL, entre el segundo número repitiendo paso 4.

Etapa 6: Repita pasos 4 & 5 para ingresar los cuatro números.

Etapa 7: Apague la ignición - la función RPS desarmar/abrir quedó programada. Siga pasos 3 - 5 para ingresar su código desarmar/abrir.

Cierre y reactivación de la alarma
Para reactivar, golpee 5 veces sobre el sensor.

Desactivación y apertura de la alarma
Para desactivar, golpee 5 veces sobre el sensor. Espere a que el LED parpadee en azul rápidamente. Siga las etapas 4 y 5 explicadas más arriba para entrar su código de 4 cifras.

Llamada a un control remoto bidireccional de LCD
Para llamar a un control remoto bidireccional de LCD, golpee sobre el RPS dos veces.

Sensibilidad de la pantalla táctil
Para cambiar la sensibilidad del golpe, desactive el sistema y ajuste el conmutador detrás del RPS. Cuanto más grande es el círculo, más sensible será el sensor a los golpes.

Modo 2o vehículo (control de varios vehículos)

Este control remoto permite operar un 2o vehículo con el mismo sistema.
Nota: Cuando esté en modo 2o vehículo, su LED parpadeará en color azul cuando se presionen los botones.
Mantenga presionados los botones + durante 2,5 segundos para entrar en el menú de opciones del control remoto. Presione el botón de cajuela para activar el modo 2o vehículo. Su control remoto emitirá un pitido para indicar que está activado y dos para desactivado. El LED del control remoto se encenderá en azul para confirmar que el modo 2o vehículo ha sido activado. El control remoto se quedará en modo 2o vehículo hasta que Ud. mantenga presionados los botones + durante 2,5 segundos, entre al menú de opciones del control remoto y presione el botón de cajuela . El control remoto emitirá dos pitidos y Ud. deberá mantener presionados los botones maletero y llave/arranque + para guardar los cambios en el menú de opciones del control remoto.
Importante : el modo segundo vehículo requiere que el control remoto sea programado para un 2o vehículo que estará equipado con el mismo sistema.

RPS táctil y RPS (sensor de aviso a distancia)

El RPS es una función opcional. La función aviso a distancia RPS utiliza un pequeño sensor montado sobre el interior del parabrisas.

RPS TÁ CTIL (SENSOR DE AVISO A DISTANCIA)
El nuevo RPS táctil tiene varias funciones, incluyendo: aviso a distancia, un PIN (número de identificación personal) de 4 cifras para abrir/desactivar y para activar/cerrar. Todas las funciones son operadas tocando simplemente el sensor.

Pida a su instalador que programe la opción 3-16 al ajuste 2.
El RPS táctil y las funciones de llamada del auto no necesitan una programación adicional, sin embargo, afín de abrir/desactivar su vehículo, Ud. debe programar un código de 4 cifras utilizando las instrucciones más abajo :

Etapa 1 : Elija su código de cuatro cifras para el RPS táctil, el 0 no se encuentra disponible.

Etapa 2 : Ponga el contacto en la posición ON y deje la puerta del conductor abierta

Etapa 3 : Presione con su dedo el icono <Red Circle> (círculo rojo) durante 2,5 segundos.

Etapa 4 : Cuando la sirena suene y la LED parpadee en forma circular, entre el primer número (téngalo presionado durante 2,5 segundos para elegir de 6 a 10). Después de haber elegido su primer número, la sirena sonará una vez y la LED parpadeará de manera circular.

Etapa 5 : Repita la etapa 4 hasta que las cuatro cifras hayan sido seleccionadas. La sirena sonará una vez y las luces de posición parpadearán una vez. Repita las etapas 2 a 5 si obtuviera 3 pitidos de la sirena y si las luces de posición parpadean. Su RPS ya está programado.

Reactivación de la alarma y cierre
Para reactivar apoye su dedo sobre <Red Circle> durante 2,5 segundos.

Funciones Generales del Sistema

Sensor de Golpes Encender/Apagar

Mantenga presionados los botones de cierre y de apertura. + simultáneamente durante 2.5 segundos para encender y apagar el sensor de golpes. El control remoto emitirá dos pitidos y el LED parpadeará dos veces para confirmar que el sensor de impacto está desactivado. El control remoto emitirá un pitido y el LED parpadeará una vez para confirmar que el sensor de impacto está activado. **IMPORTANTE:** Apagando el sensor de golpes, lo mismo sucede con el sensor opcional.

Ajustar la sensibilidad del sensor de golpes se hace físicamente en el sensor, que por lo general está montado en alguna parte, bajo el tablero del vehículo. Conforme el número mas alto en el disco, significa mayor sensibilidad en el impacto. El ajuste recomendado en el disco para la mayoría de los vehículos está entre 2 y 4. Si usted está probando su sensor, por favor note que el sensor de golpes no reconoce ningún impacto hasta el término de 30 segundos, después de armado el sistema.

Trabado automático de los botones

Su control remoto viene con una función de trabado automático de los botones. Esta función traba automáticamente los cuatro botones en su control remoto después de un minuto. Para destrabar sólo debe presionar cualquier botón y enseguida presionar o sostener el botón o los botones para la orden que desee enviar. Esta función debe ser activada en el menú de opciones del control remoto.

PASO 1: Entre en el modo programación manteniendo presionados simultáneamente los botones maletero y llave/arranque + durante 2,5 segundos. El control remoto emitirá 3 pitidos y el LED parpadeará en color púrpura en su control remoto para indicar que Ud. ha entrado correctamente en modo programación.

PASO 2: Presione el botón de arranque . Un pitido y el parpadeo del LED de arranque le indicarán que el trabado automático de los botones ha sido activado. Presione el botón de arranque nuevamente para desactivar trabado automático de los botones.

PASO 3: Salga de la programación del control remoto sosteniendo simultáneamente los botones Abrir y Maletero + durante 2,5 segundos. El control remoto emitirá pitidos para indicar que Ud. ha salido correctamente de la programación.

Funciones Avanzadas del Sistema

La siguiente sección describe las funciones avanzadas del sistema. Muchas de estas funciones requieren múltiples etapas o una programación adicional de la parte de su representante autorizado de Firstech para ser activadas.

Cierre automático/seguros de las puertas controlados por el encendido

Apriete el botón de función una vez, seguido del botón de cierre para activar o desactivar el cierre automático (conocido también como seguros de las puertas controlados por el encendido). El control remoto emitirá un pitido y el LED parpadeará una vez para confirmar que el modo de cierre automático ha sido activado. El control remoto emitirá dos pitidos y el LED parpadeará dos veces para confirmar que el cierre automático está desactivado. **IMPORTANTE:** Drive Lock (conduce cierra) requiere que el distribuidor encienda Opción 1-9. Drive Lock (conduce cierra) tiene dos opciones;

Estándar 1: Fuera de servicio
Opción 2: Cierra los seguros eléctricos cuando la ignición está encendida y después de presionar el pedal del freno.
Opción 3: Cierra los seguros eléctricos cuando las RPM han alcanzado dos veces las revoluciones mínimas (este modo requiere que el cable del tacómetro sea conectado).

Con ambas opciones, los seguros eléctricos abrirán cuando la ignición sea apagada. Si utiliza esta función en un vehículo de transmisión manual, los seguros eléctricos abrirán al poner el freno/palanca de emergencia.

Modo temporizador turbo

El temporizador turbo integrado mantiene el motor en marcha durante 1, 2 o 4 minutes (programado por el representante) después de haber retirado la llave del contacto. Esta función permitirá al aceite circular en el sistema turbo. permitiendo un tiempo de enfriamiento adecuado. Apriete el botón de función una vez seguido del botón de apertura para activar o desactivar el modo turbo. El control remoto emitirá un pitido y el LED parpadeará una vez para confirmar que el modo turbo ha sido activado. Repita para desactivar el temporizador turbo. El control remoto emitirá dos pitidos y el LED parpadeará dos veces para confirmar que el modo turbo ha sido desactivado.
Importante : el modo segundo vehículo requiere que el control remoto sea programado para un 20 vehículo que estará equipado con el mismo sistema.

Salidas Auxiliares, Bajar Ventanas/Puertas Corredizas

Su sistema está equipado con dos salidas adicionales que pueden ser configuradas para controlar los cristales, abrir las puertas corredizas eléctricas, abrir una ventana de techo eléctrica o también prender el desempañador trasero. Estas salidas pueden ser configuradas para los ajustes a impulso, programados o a enganche. Su representante autorizado de Firstech puede ajustar estas salidas en consecuencia. La utilización de las salidas auxiliares para controlar funciones adicionales del vehículo puede necesitar piezas adicionales y esto puede ser muy laborioso.

Mantenga presionado durante medio segundo el botón Función seguido del botón Maletero para activar la salida auxiliar 1. Mantenga presionado durante medio segundo el botón Función seguido del botón Llave/Arranque para activar la salida auxiliar 2. El control remoto emitirá 1 pitido, las luces de posición parpadearán para indicar que la o las salida(s) auxiliar(es) ha(n) sido activada(s).

El sistema ha sido predefinido para estar en modo auxiliar seguro, que exige que Ud. mantenga presionado durante medio segundo el botón Llave/Arranque antes de activar auxiliar 1 o 2. Para anular el modo auxiliar seguro, pida a su representante autorizado de Firstech que active la Opción 4-5 en la selección II.

Mantenga presionado durante medio segundo el botón Función seguido del botón Maletero para activar la salida auxiliar 1. Mantenga presionado durante medio segundo el botón Función seguido del botón Llave/Arranque para activar la salida auxiliar 2. El control remoto emitirá 1 pitido, indicar que la o las salida(s) auxiliar (es) ha (n) sido activada (s).

El sistema ha sido predefinido para estar en modo auxiliar seguro, que exige que Ud. mantenga presionado durante medio segundo el botón Llave/Arranque antes de activar auxiliar 1 o 2. Para anular el modo auxiliar seguro, pida a su representante autorizado de Firstech que active la **Opción 4-5 en la selección II**

Armado/Desarmado Silencioso

En cuanto cierre/arme y abra/desarme, usted puede eliminar la confirmación audible del vehículo, silenciando la sirena. Normalmente, la sirena chirriará una vez para indicar que el sistema está cerrado/armado y dos veces para indicar que el sistema está abierto/desarmado. Para silenciar a la sirena, presione botones + simultáneamente durante medio segundo.

IMPORTANTE: Incluso cuando la sirena es silenciosa, se disparará en el momento que la alarma se active.

Modo silencioso del control remoto

Para silenciar el control remoto Ud. debe poner la función silenciar en "on";

PASO 1: Entre el modo de programación del control remoto manteniendo presionados simultáneamente los botones maletero y llave/arranque + durante 2,5 segundos. El control remoto emitirá tres pitidos y el LED parpadeará en color púrpura para indicar que Ud. ha entrado correctamente en el modo programación.

PASO 2 : Presione el botón abrir . El LED parpadeará en color azul para indicar que el modo silencioso está activado. Presione nuevamente el botón abrir para desactivar el modo silencioso. Dos pitidos y parpadeos de color rojo del LED le indicarán que el modo silencioso ha sido desactivado.

PASO 3: Salga del modo programación del control remoto sosteniendo simultáneamente los botones maletero y llave/arranque + durante 2,5 segundos. El control remoto emitirá pitidos para indicar que Ud. ha salido correctamente del modo programación. El LED de su control remoto se encenderá.

Función de Arranque Remoto en Transmisión Manual (Modo Reservación)

Para encender un vehículo de transmisión manual a control remoto, el sistema debe ponerse primero en Modo Reservación. El Modo Reservación debe ponerse cada vez que usted quiera encender su vehículo de transmisión manual a control remoto. El propósito de Modo Reservación, es dejar la transmisión en neutral, antes de salir del vehículo.

IMPORTANTE:

- La transmisión debe quedar en la posición neutral.
- Los interruptores de las puertas del vehículo deben estar funcionando.
- Las ventanas del vehículo deben estar arriba (cerradas).
- No active modo de reservación ó arranque remoto con personas dentro del vehículo.
- No instale este arrancador remoto en un vehículo de transmisión manual que tenga un toldo convertible o trasladable.

Activando Modo Reservación

PASO 1: Mientras el vehículo está encendido, ponga la transmisión en neutral, ponga el freno/palanca de emergencia, y quite presión sobre el pedal del freno de pie.

PASO 2: Retire la llave del cilindro de ignición del vehículo. El motor del vehículo debe permanecer encendido, aun después de retirar la llave. Si el vehículo no sigue encendido, acuda con su distribuidor Firstech autorizado para el servicio.

PASO 3: Salga del vehículo y cierre la puerta. El motor del vehículo debe apagarse 10 segundos después de cerrar la última puerta. Si el motor del vehículo no se apaga, el interruptor de la puerta puede estar funcionando inadecuadamente. No utilice el arrancador de motor y lleve su vehículo a un distribuidor Firstech autorizado para el servicio.

Una vez que el vehículo se apague, el sistema está en modo reservación, entonces es seguro encender el vehículo a control remoto.

IMPORTANTE: Por estándar, el sistema cierra/arma el vehiculo al activar modo reservación. Tenga cuidado no dejar sus llaves dentro del vehículo.

Cancelando Modo Reservación

Modo reservación será cancelado por las siguientes razones;

- Usted no activó el freno de emergencia antes de apagar la ignición.
- Usted soltó el freno de emergencia, después de que la llave fue alejada de la ignición.
- Usted presionó el pedal del freno de pie, después de que la llave fue alejada de la ignición.
- Usted entró a modo valet, abrió la puerta del vehículo, cofre, cajuela o accionó la alarma.

Opciones para Modo Reservación

Las opciones pueden programarse con Opción 1-6. Se recomienda que las opciones de modo reservación sean programadas por su distribuidor autorizado Firstech.

Predefinido 1: Cierra puertas con llave cuando modo reservación está fijo.

Opción 2: Mantenga presionado el botón Llave/Arranque para iniciar el modo reservado.

Opción 3: Modo reservación se activa 10 segundos después del cierre de la última puerta, opuesto a inmediatamente. Esta opción le permitirá acceder a las puertas traseras del vehículo, cajuela o cofre antes de que el sistema active reservación y pasivamente cierre/arme.

Opción 4: Apaga el motor antes de cerrar los seguros de las puertas.

Destrabado del maletero

Mantenga presionado durante 2,5 segundos el botón del maletero  para destrabar el maletero o la tercera o quinta puerta del vehículo. Si Ud. está en la zona de alcance, el control remoto emitirá dos pitidos para indicar que la orden de destrabado del maletero fue enviada correctamente.

Importante: el destrabado del maletero es una función opcional que podría necesitar piezas y trabajo extras.

Las funciones del transmisor fueron predeterminadas y se han programado en la fábrica. La configuración de 4 botones permite la realización de varias funciones a ser realizadas a través de una serie de toques, presiones y/o múltiples presiones en los botones.

Enviando Comandos
Cuando en rango, y una orden sea enviada, la pantalla del remoto iluminará, el remoto emitirá una señal sonora y el icono apropiado se desplegará. Por ejemplo, para enviar un orden de arranque remoto del control remoto, sujete botón durante 2.5 segundos. LED del remoto iluminará y el remoto emitirá una señal sonora para confirmar que la orden fue enviada y que el remoto está en rango.

Recibiendo Comandos
El remoto recibirá órdenes que indican el estado del vehículo, confirmación de envío de órdenes y notificaciones de alarma. Por ejemplo, después de enviar la orden de cierre, el control remoto recibirá señales LED y pitidos para confirmar que el vehículo se cerró y se activó correctamente. Para saber si su control remoto está en la zona de alcance, presione el botón durante medio segundo - si el control remoto recibe una confirmación sonora y del LED quiere decir que está en la zona de alcance.

Cerrar/Armar Activo y Abrir/Desarmar

Presione el botón durante medio segundo para cerrar/armar y abrir/desarmar. Si su vehículo está cerrado con llave, presione el botón para abrir; si su vehículo está abierto, presione el botón para cerrar con llave. Si está equipado, esto también activará su corta-marcha y la función anti-desgarre de engranaje. Usted no podrá encender su vehículo con la llave hasta abrir/desarmar.

IMPORTANTE: Si la alarma se ha activado (la sirena sonando), usted debe esperar hasta que el remoto de pantalla sea compaginado antes de desarmar la alarma - la primera palmadita al botón silenciará la alarma y el segundo abrir/desarmar el sistema.

Cerrar/Armar Pasivo

El sistema puede configurarse para cerrar con llave pasivamente y armar el vehículo. Ponga el sistema en pasivo presionando botones + simultáneamente durante medio segundo. El remoto emitirá una señal sonora una vez y el LED iluminará para indicar que el sistema está en cierre pasivo y modo armado.

Mientras en modo pasivo, el sistema cerrará con llave y armará la alarma 30 segundos después del cierre de la última puerta. Como un indicador que el vehículo va cerrar con llave pasivamente y armar, el remoto y la sirena chirriará una vez y las luces de aparcamiento (cuartos) encenderán una vez a los 10 y 20 segundos, antes de cerrar con llave pasivamente y armar. Si usted quiere que el sistema arme pasivamente y no cierre pasivamente, pida a su distribuidor de Firstech que modifique Opción 1-8, a posición II.

Función de Arranque Remoto en Transmisión Automática

Presione el botón durante 2.5 segundos para encender a control remoto un vehículo de transmisión automática. Si usted está en rango y si el vehículo está listo para arranque de motor, el remoto emitirá una señal sonora una vez y LED se iluminará para indicar que la orden de arranque remoto fue transmitida con éxito.

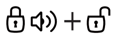
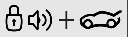
Si usted está en rango y el remoto pita tres veces, hay un error de arranque de motor. Refiérase a la sección "diagnóstico de error, arranque de motor" situada en la última página de este manual para detalles.

En el momento de recibir la confirmación de que el vehículo está funcionando, el LED titilará y el control remoto emitirá un bip para mostrar el tiempo de encendido. El tiempo de duración de encendido puede programarse para 3, 15, 25, o 45 minutos - pida a su distribuidor de Firstech que ajuste Opción 2-7, si usted necesita un tiempo de encendido diferente a 15 minutos (valor programado de fábrica).

IMPORTANTE: La llave de su vehículo debe insertarse en la ignición y debe girarse a la posición de "ON" antes de manejar su vehículo. Si el pedal del freno de pie es presionado antes de girar la llave, en la ignición, en la posición de "ON", el vehículo se apagará.

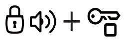
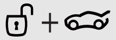
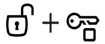
Consulta rápida

Funciones de Botones del Control Remoto 1 Via

Boton	Duración	Programación Adicional	Función / Descripción
	medio Segundo	No	Cierra puertas y/o arma alarma.
	3.5 Segundos	No	Pánico/localizador de vehiculo (destella las luces de aparcamiento (cuartos) activa sirena y claxon).
	medio Segundo	No	Abre puertas y/o desarma alarma.
	medio Segundo	No	Aux. 1. Acciona la salida auxiliar 1 (comúnmente utilizada para defroster (desempañante) o bajar ventana eléctrica.
	2.5 Segundos	No	Abrir cajuela. Acciona la salida liberadora de cajuela y abre la cajuela del vehículo.
	medio Segundo	No	Aux. 2. Acciona la salida auxiliar 2 (comúnmente utilizada para defroster trasero (desempañante) o bajar ventana eléctrica.
	2.5 Segundos	No	Activa la salida arranque remoto. Repita y la salida arranque remoto cesará.
	medio Segundo	No	Activa/Desactiva chirrido sirena (Nota: Con los chirridos desactivados, de todos modos sonará la alarma al activarse algún sensor).
	2.5 Segundos	No	Opciones programables menú 1 – Sólo instaladores.
	medio Segundo	No	Modo valet (vea Sección del Modo Valet para detalles)
	2.5 Segundos	No	Activa/Desactiva sensor de golpes. (Sistemas de Alarma ó sistemas de Alarma/Arrancador solamente)

Consulta rápida

Funciones de Botones del Control Remoto 1 Via

Boton	Duración	Programación Adicional	Función / Descripción
	medio Segundo	Si	Conducir cerrar. Activación de controlador de seguros eléctricos con ignición.
	2.5 Segundos	No	Opciones programables menú 2 – Solo Instaladores.
	medio Segundo	No	Activa armado pasivo (vehículo arma/cierra 30 seg. después de que el vehículo sea desarmado)
	medio Segundo	Si	Activa modo temporizador de la salida de arranque remoto. El modo temporizado de arranque tiene opciones programables: duración, temperatura y arranque automático.
	medio Segundo	Si	Activa el Temporizador Turbo integrado. nstalación adicional se requiere al utilizar este rasgo en vehículos de la transmisión automático.
	2.5 Segundos	No	Revisión de Automóvil (actualiza el estado del vehículo en remoto de pantalla) / Auxiliar Seguro

Si desea obtener más información sobre su control remoto unidireccional, visite la página de asistencia **www.compustar.com** para bajar el manual del usuario completo.

Descripción y funciones del LED del control remoto

Su control remoto se comunicará a partir del vehículo y con el vehículo mientras esté en la zona de alcance. El LED cambiará de color para indicar transmisión, confirmación, tiempo de encendido del arranque a distancia y confirmaciones de error.

Evento	LED	Duración del LED	Bip(s)
Encendido restante: 100 %	Azul	Una vez cada 5 segundos	Seis veces
Encendido restante: 66 %	**Púrpura**	Una vez cada 5 segundos	N/A
Encendido restante: 33 %	Rojo	Una vez cada 5 segundos	N/A
Confirmación de todas lar órdenes	Azul	Una vez o dos dependiendo de la función	Una vez o dos dependiendo de la función
Confirmación de todos los errores	Rojo	Tres parpadeos del LED	Tres bips

Notificaciones del LED de la alarma

En el caso en que su alarma se dispare, su remoto recibirá notificaciones basadas en la zona transgredida. Consulte el cuadro siguiente para másdetalled y una corta descripción de cada notificacion. Note que estas notificaciónes están disponibles solamente con los sistemas MAX IT y ALARM IT.

Zona	Color de la LED	Bip(s)	Descripción
Door Trigger(s)	púrpura y rojo	Pita y vibra durante 30 segundos o hasta que el botón del control remoto sea apretado.	Una o más zonas de su activador de puertas han sido interrupidas.
Trunk Trigger	púrpura y rojo	Pita y vibra durante 30 segundos o hasta que el botón del control remoto sea apretado.	Su zona del activador del maletero ha sido interrumpida.
Hood Trigger	púrpura y rojo	Pita y vibra durante 30 segundos o hasta que el botón del control remoto sea apretado.	Su zona del activador del capó ha sido interrumpida.
Ignition On Trigger	púrpura y rojo	Pita y vibra durante 30 segundos o hasta que el botón del control remoto sea apretado.	Su alarma se dispara cuando se enciende el contacto de su vehículo.
DAS Tilt Trigger	púrpura y rojo	Pita y vibra durante 30 segundos o hasta que el botón del control remoto sea apretado.	Su alarma se disparará cuando su DAS detecte un movimiento de inclinación.
Prewarn Shock Sensor	Azul y rojo	8 Bips	La zona de preaviso de su sensor de impacto ha sido invadida.
Full Shock Sensor	púrpura y rojo	Pita y vibra durante 30 segundos o hasta que el botón del control remoto sea apretado.	La zona de protección del activador del sensor de impacto ha sido invadida.

Consulta rápida

Funciones de Botones del Control Remoto 2 Vías

Boton	Duración	Función
[candado] + [candado abierto]	medio segundo	Activa y desactiva los pitidos de la sirena. (Nota: si los pitidos de la sirena están desactivados la sirena sonará en el caso en que la alarma sea disparada)
	2.5 segundos	Activa y desactiva el sensor de impactos (únicamente en los sistemas ALARM IT o MAX IT)
[F] + [auto]	medio segundo	Modo Valet (vea la sección Modo Valet para obtener más detalles).
	2.5 segundos	Menú 1 de programación de las opciones. Para ser utilizado durante la instalación.
[F] + [llave]	medio segundo	Activa el modo de arranque. El modo de arranque con minutero tiene múltiples ajustes programables : ajustes de duración, de temperatura y de auto arranque.
	2.5 segundos	Menú 2 de programación de las opciones. Para ser utilizado durante la instalación.
[auto] + [llave]	medio segundo	Activa la activación pasiva (el vehículo se activará/trabará 30 segundos después de ser desactivado)
	2.5 segundos	Da acceso al menú de opciones del control remoto (reloj, arranque programado reservado, modo vibración, STD activo/desactivo, etc.) Vea el cuadro Menú de opciones del control remoto para obtener más detalles.

Consulta rápida

Menú del botón Función

Boton	Duración	[candado]	[candado abierto]	[auto]	[llave]
[F]	Apretar una vez	Activa y desactiva el cierre automático de las puertas	Activa y desactiva el temporizador turbo	Auxiliar 1	Auxiliar 2

Cuadro del menú de opciones del control remoto

Función	Activa y desactiva la función	Duración	Pitidos del control remoto	Función/Descripción
Entrada y salida del menú del control remoto	[auto] + [llave]	2.5 segundos	Tres "On"| Tres "Off"	Entra y sale del menú de opciones del control remoto. El LED parpadeará en color púrpura.
Lectura de mensajes bidireccionales	[candado]	medio segundo	Uno, HALF| Dos, FULL	Determina si su control remoto se utiliza para un sistema de alarma o de arranque solamente. Póngalo en FULL para las funciones ALARM IT y MAX IT. Póngalo en HALF para los sistemas START IT ONLY. Si activado, el LED parpadeará en color azul. Cuando se desactiva, el LED parpadeará dos veces en color rojo. **Importante:** El 2W902R-SP está, de forma predeterminada, en PARCIAL para los sistemas START IT. Debe cambiarse a COMPLETO para los sistemas de alarma.
Silencioso	[candado abierto]	medio segundo	Uno "On" | Dos "Off"	Activa y desactiva el modo silencioso. Si activado, el DEL parpadeará en color azul. Cuando se desactiva, el LED parpadeará dos veces en color rojo.
Modo 20 auto	[auto]	medio segundo	Uno "On" | Dos "Off"	Pone su control remoto en modo 20 auto. Ud. puede controlar otro vehículo con el mismo control remoto si éste tiene el mismo RF Kit instalado. Si activado, el DEL parpadeará en color azul. Cuando se desactiva, el LED parpadeará dos veces en color rojo.
Trabado automático de los botones	[llave]	medio segundo	Uno "On" | Dos "Off"	Traba todos los botones del control remoto automáticamente después de un minuto. Presione cualquier botón y enseguida el botón o los botones que quiera utilizar para enviar una orden del control remoto a su vehículo. Si activado, el DEL parpadeará en color azul. Cuando se desactiva, el LED parpadeará dos veces en color rojo.

Si usted no tiene su control remoto, usted puede poner el sistema en valet, girando la llave de ignición a la posición "ON" y después "OFF", cinco veces dentro de 7 segundos. Las luces de aparcamiento (cuartos) encenderán una vez para confirmar que está en modo valet. Brevemente, después del primer destello, las luces del aparcamiento (cuartos) encenderán dos veces. Un control remoto se necesita para sacar el sistema de modo valet. **IMPORTANTE:** Si su sistema está programado para una opción de valet seguro, usted no podrá poner el sistema en valet hasta que el código apropiado sea ingresado al interruptor del valet seguro.

3. Si su sistema está programado para la opción de modo valet seguro (opcional), usted no podrá poner el sistema en modo valet, hasta que el código apropiado se ha ingresado al interruptor del modo valet seguro. El interruptor de modo valet seguro, es el botón pequeño con LED luminoso azul en el frente y si es instalado, es la única manera de anular la alarma y/o la salida de arranque remota. **Hasta ser programado, el código predefinido es (3, 3).**

Sacar el sistema del modo valet:
Toque el ícono [F] + [maletero] durante medio segundo para sacar el sistema del modo valet. En los sistemas de arranque y de alarma/arranque Ud. puede hacer girar la llave a la posición "on" y apretar el pedal de freno 10 veces. Esto sacará el sistema del modo valet. Si esto no funcionara, Ud. puede también reprogramar su(s) control(es) remoto(s). Refiérase a la sección rutina de codificación/programación para obtener más detalles.

Mantenimiento a Remoto — Reemplazo de la Batería

Cuando la batería de su control remoto bidireccional esté descargada, Ud. no recibirá más confirmaciones bidireccionales en las áreas donde normalmente son recibidas. Su control remoto sólo enviará órdenes a su vehículo.

2W902R-SP:
Primero, abra la cerradura de la tapa de la batería localizada en la parte trasera del remoto. Una vez abierta, suavemente deslice la tapa de la batería para exponer la batería. todos los remotos de 2 vías Firstech, requieren de una batería AAA. **IMPORTANTE:** Esté seguro observar la polaridad correcta al instalar la batería.

1WG7R-SP:
Primero, quite el pequeño tornillo tipo Phillips localizado en la parte trasera del remoto. Una vez retirado el tornillo, suavemente separe las tapas del remoto, cuidando no tocar el circuito impreso. Las baterías del remoto de 1 vía, difieren entre otros modelos. El tamaño de su batería debe estar impreso sobre la batería. Reemplazos pueden ser adquiridos a su distribuidor de Firstech o a una tienda de electrónica.

Funciones de Botones del Control Remoto 2 Vías

Boton	Duración	Función
[candado cerrado]	medio segundo	Traba las puertas y/o activa la alarma.
	4 segundos	Pánico/localizador de vehículo (hace titilar las luces de estacionamiento del vehículo y sonar la sirena y la bocina).
[candado abierto]	medio segundo	Destraba las puertas y/o desactiva la alarma).
	2.5 segundos	Extensión del tiempo de encendido del motor. Reinicia el tiempo de encendido para el temporizador turbo o para el arranque a distancia.
[maletero]	2.5 segundos	Destrabado del maletero. Activa la salida de apertura del maletero del vehículo y lo abre.
[llave]	medio segundo	Control del auto (actualiza el estatus del vehículo en el control remoto)/Auxiliar seguro
	2.5 segundos	Si Ud. presiona este botón su vehículo arrancará. Repita y el motor se parará.
[F]		Este botón activa y desactiva varias funciones. Vea el cuadro más abajo del menú del botón Función para tener más detalles.

Introduction

Le agradecemos por haber comprado un sistema Firstech para su vehículo. Para disfrutar completamente de todos los beneficios de su sistema le recomendamos que lea cuidadosamente el siguiente manual. Por favor, note que este manual se aplica al control remoto bidireccional a LED a 5 botones (2W902R-SP) sin considerar si Ud. compró el sistema ALARM IT, START IT o MAX IT. Este manual también se aplica al 1WG7R-SP que viene incluido en su nuevo kit RF. Note que puede haber algunas funciones que no estén disponibles para su sistema. Puede haber también otras funciones en este manual que necesiten una instalación o programación adicional antes de ser activadas. Si Ud. tuviera preguntas o comentarios, contacte a su vendedor.

Para más información puede también contactarnos directamente a nuestro centro de servicio a la clientela al 888-820-3690.

Garantía

⚠ **Advertencia:** La garantía del fabricante será anulada si este producto es instalado por alguien que no sea un representante autorizado de Firstech. Para obtener detalles completos sobre la garantía, consulte www.compustar.com o la última página de este manual. Los controles remotos de Firstech tienen una garantía de un (1) año a partir de la fecha original de compra. Los controles remotos compustar Pro tienen una garantía de dos (2) años.

Ud. puede registrar la garantía en línea en www.compustar.com. Por favor complete el formulario para registrarse dentro de los 10 días que siguen a su compra. No incluimos una tarjeta de registro para la garantía con cada unidad ya que debe registrarse en línea. Para verificar que la instalación ha sido hecha por un representante autorizado, le recomendamos que guarde una copia de una prueba de la compra, como por ejemplo la factura del vendedor en un lugar seguro.

Consulta rápida

Bloqueo de los botones

El 2W902R-SP permite bloquear los botones. Esto exige que Ud. apriete cualquier botón del control remoto para reactivarlo y después debe apretar el botón de la función que Ud. desea utilizar. El bloqueo de los botones puede ser anulado en el menú de opciones de su control remoto.

Modo de aviso a distancia completo o parcial

El 2W902R-SP se entrega en modo de aviso a distancia parcial. Esto quiere decir que el control remoto sólo recibirá confirmaciones LED bidireccionales para el arranque a distancia y el cierre y apertura. No recibirá confirmaciones LED bidireccionales si la alarma se dispara. Para activar esta función mantenga presionados los botones [icono] + [icono] durante 2,5 segundos para entrar en el menú de programación del control remoto.
Presione el botón de cierre [icono] para activar el aviso a distancia completo. El control remoto emitirá dos pitidos y el LED parpadeará en rojo. Ud. estará entonces en modo completo de alarma y arrancador.

Modo Valet

Al llevar su auto al taller o prestar su vehículo a otros, usted debe poner el sistema en Modo Valet. El Modo Valet previene el sistema del arranque remoto y desactiva todas las funciones de la alarma.
IMPORTANTE: Mientras en Modo Valet, el remoto todavía controlará seguros eléctricos abrir/cerrar. Las luces de aparcamiento (cuartos) no encenderán.

El sistema puede ponerse en Modo Valet en una de tres maneras:

1. Gire la llave del vehículo a la posición "on"en el contacto, presione los botones función y maletero [F] + [icono] simultáneamente durante medio segundo. Las luces de posición parpadearán una vez y/o la sirena emitirá un pitido para confirmar que el sistema está en modo valet. Repita el proceso para sacar el sistema del modo valet. Las luces de posición parpadearán dos veces y/o la sirena emitirá un pitido para confirmar que el sistema ha salido del modo valet. Tenga en cuenta que los pitidos de confirmación del control remoto bidireccional sonarán a más bajo volumen en modo valet.

Table Of Contents

Table Of Contents